

Saab 9 - 3 w nowej szacie



Koncentracja na kierowcy

Widok z fotela kierowcy jest najważniejszą zmianą wprowadzoną w Saabie 9-3 SportSedan,



SportKombi i Kabrioletcie. Przednia część deski rozdzielczej, wyświetlacze i przełączniki są bardziej przejrzyste i uporządkowane, co polepsza komunikację z kierowcą. Efektem jest otoczenie skoncentrowane wokół deski rozdzielczej, które zarówno wizualnie, jak i użytkowo zachowuje charakterystyczną atmosferę Saaba. Zwrócono też uwagę na sportowe osiągi turbodoładowanych silników o mocy 175 i 210 KM, plasujących się w środku dostępnej grupy, oferując w standardzie sześciobiegową, ręczną skrzynię biegów.

Koncentracja na stylistyce:

Główny panel instrumentów, obejmujący nowe systemy audio-informacyjne, ozdabia teraz chromowana, matowa obwódka, która jest też elementem wykończeniowym obrotowych przełączników. Deska rozdzielcza jest nowoczesną interpretacją klasycznych rozwiązań Saaba 900, zaś zastosowanie przełączników obrotowych nawiązuje do designu Saaba 9-5. W ramach strategii udoskonalania współdziałania z kierowcą zespół zajmujący się stylistyką wnętrza skoncentrował się również na zracjonalizowaniu liczby oddzielnych wyświetlaczy informacyjnych i jednofunkcyjnych przycisków. W efekcie wszystkie najważniejsze dla kierowcy informacje skupiają się w obszarze najważniejszych wskaźników, co eliminuje potrzebę stosowania uprzednio oferowanego, górnego wyświetlacza. Informacje i ostrzeżenia dla kierowcy są scentralizowane w jednej strefie poniżej szybkościomierza, co podwyższa poziom komunikatywności i estetyki deski rozdzielczej.

Z tych samych przyczyn funkcja "Profiler", umożliwiająca zaprogramowanie przez kierowcę licznych funkcji, obsługiwana jest obecnie nie przyciskowym pokrętelem na desce rozdzielczej, a przyciskami umieszczonymi na kole kierownicy, zaś jej komendy widoczne są na głównym wyświetlaczu. Można z jej pomocą ustawić działanie automatycznej klimatyzacji, zegar/budzik, podświetlenie deski rozdzielczej i, jeśli funkcje te są dostępne w danym modelu, alarm, wspomaganie parkowania, czujnik wycieraczek i podgrzewane fotele.

Najważniejsze wskaźniki i charakterystyczne dla Saaba wyloty powietrza są obecnie ozdobione chromowymi, matowymi wykończeniami.

mi. Układ wskaźników jest bardziej klarowny i uporządkowany, ale zachowuje on inną, typową dla Saaba cechę - zielone podświetlenie.

Korzyścią dla wszystkich podróżujących jest dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja (ACC) oferowana teraz standardowo we wszystkich modelach serii. Uproszczony panel wyposażony jest w przełączniki obrotowe i mniejszą liczbę przycisków.

Pozostałe elementy wykończenia wnętrza pozostają niezmiennicze, dodano tylko nowy detal ozdobny na pokrywie schowka w desce rozdzielczej. W wersji Linear kabriolet materiałowe obicia foteli, zabezpieczone nieprzepuszczalną membraną, są teraz czarne i w pergaminowej, i w szarej wersji wykończenia wnętrza.

Systemy audio-informacyjne:

Oferowane są trzy odmiany, z których każda obejmuje odtwarzacz CD z funkcją obsługi plików MP3. Standardem jest też wejście pomocnicze audio. Standardowy system audio Saaba obejmuje radio z funkcją RDS i odtwarzaczem płyt CD. Zmieniarka CD Saaba daje możliwość korzystania z 6 płyt z deski rozdzielczej, zaś system "Saab Infotainment Plus" oferuje nawigację satelitarną GPS z większym, 6,5 calowym, kolorowym ekranem dotykowym i funkcją sterowania głosowego. Oprócz przejrzystej mapy, górny ekran wyświetla teraz również wskazówki podpowiadające kierunek jazdy.

Wszystkie systemy audio-informacyjne współpracują z głośnomówiącym systemem obsługi telefonu Bluetooth Phone Integration System (BPIS), który zastępuje wcześniej oferowane rozwiązania. Po wstępnym ustawieniu wyposażony w Bluetooth telefon automatycznie łączy się z systemem audio za każdym razem, gdy jego użytkownik wsiądzie do samochodu. Jest on wówczas obsługiwany głosowo lub przyciskami z koła kierownicy, zaś informacje telefonu pojawiają się na głównym wyświetlaczu. System BPIS eliminuje ponadto konieczność korzystania z klawiatury na desce rozdzielczej. Ładowanie i podłączenie do zewnętrznej anteny umożliwia opcjonalnie dostępna stacja dokująca umieszczona na konsoli środkowej.

Wzbogacony system audio obejmuje specjalnie zaprojektowane głośniki Bose, oferowane wyłącznie w wersji SportSedan. Dzięki dwóm głośnikom niskotonowym i podwójnemu wzmacniaczowi doskonale sprawdzają się one w kabinie sedana, oferując dźwięk o jakości sali koncertowej. Wersję tę można rozpoznać dzięki logo Bose na przednich głośnikach.

Zewnętrznie modele 2007 Sport Sedan i SportKombi wyróżniają się ciemnoszarymi, metalicznymi wykończeniami "Titan". W kabrioletach dodano wersje kolorów "Arctic White" i "Smoke Beige" (metalik). W gamie kabrioletów nową wersją kolorystyczną jest również "Electric Blue".

mg

