

SPORT

MOTORYZACJA

Nowe BMW - X3

Szczególnie ciekawym elementem wyposażenia jest inteligentny, system napędu na cztery koła BMW xDrive ze zmiennym i aktywnym rozdziałem momentu między oś przednią i tylną. Ale o tym później. Nowa generacja sześciocylin-drowych, rzędowych silników benzynowych (poj. 3,0 i 2,5 l, 200 kW/272 KM i 160 kW/218 KM) z zespoloną magnezowo-aluminiową skrzynią korbową, układem VALVETRONIC, Bi-VANOS i regulowaną pompą płynu chłodzącego. Sześciobie-



BMW X3 AD 2007.

wa skrzynia automatyczna o wyjątkowo wysokiej dynamice przełączania i znacznie poprawionej sprawności; DSC (układ dynamicznej kontroli stabilności) z dodatkowymi funkcjami obejmuje teraz układy ABS, ASC, DBC, CBC, DTC, zwiększoną gotowość do hamowania, kompensację efektu przegrzania hamulców, funkcję suszenia hamulców, układ kontroli zjazdu ze stoków (HDC) i stabilizację przyczepy. Nowe równoległe powiązanie stałego inteligentnego systemu napędu na cztery koła BMW xDrive z układem DSC i ze sterowaniem silnikami poprzez Integrated Chassis Management; reflektory bixenonowe z reflektorami adaptacyjnymi doświetlającymi zakręty i światłami skręcania. Stylistyka nowego BMW X3 doskonale koresponduje ze zwiększonym potencjałem jego jednostek napędowych. Najmocniejszym silnikiem nowego BMW X3 jest najbardziej sportowy "diesel" świata: nowy sześciocylin-drowy silnik rzędowy i pojemności 3 l w BMW X3 3.0sd z układem Variable Twin Turbo (VTT) może pochwalić się mocą 210 kW/286 KM i maksymalnym momentem obrotowym 580 Nm. W nowym BMW X3 zastosowanie znajdzie też nowa generacja sześciocylin-drowych silników benzynowych o pojemności 3 oraz 2,5 l. Jednostki wyposażone w zespoloną magnezowo-aluminiową skrzynię korbową i układ Bi-VANOS osiągają moc 200 kW/272 KM i 160 kW/218 KM. Jeszcze wyższą efektywność i szybkość współpracy inteligentnego systemu napędu na cztery koła BMW xDrive z regulacją dynamiki jazdy DSC (układ dynamicznej kontroli stabilności) i ze sterownikiem silnika zapewnia we wszystkich jednostkach zoptymalizowana struktura komputerowa Integrated Chassis Managements (ICM). Nowe BMW X3 jest konsekwentnym rozwinięciem koncepcji pojazdu, która zrobiła furorę na wielu rynkach świata. Ten wybitnie zwinny SAV łączy w sobie dynamiczne właściwości jezdne na drodze z doskonałą trakcją, jaką również poza utwardzonymi drogami zapewnia inteligentny system napędu na cztery koła BMW xDrive. Nowe BMW X3 w dalszym ciągu pozostaje w swoim segmencie jedynym pojazdem klasy premium - bardziej niż kiedykolwiek dotychczas stworzony jest dla aktywnych i wymagających kierowców, którzy potrafią docenić nieprzeciętny napęd, wszechstronność, dynamikę jazdy i najwyższą jakość wykonania. To właśnie im nowe BMW X3 daje wszelkie możliwości wyrażenia swoich sportowych pasji, spontaniczności i

niezależności. Zmiany w części przedniej i tylnej BMW X3 są stonowane, a jednak pełne charakteru. Zarówno przedni jak i tylny błotnik jest wyraźnie podzielony na dwa poziomy i polakierowany w większości w kolorze karoserii, co również podkreśla szlachetny i sportowo-elegancki wygląd nowego BMW X3. Jedynie wyraźnie wyeksponowane elementy ochronne wykonane są z solidnego czarnego tworzywa sztucznego. Elementem charakterystycznym wszystkich modeli BMW X jest tzw. "sześciococzne spojrzenie". W nowym BMW X3 będzie ono wyposażone w zmodernizowane podwójne reflektory ze źródłem światła i lampami umieszczonymi za gładkim kloszem. Do

tego dochodzą reflektory przeciwmieglne umieszczone w jednej linii biegnącej ukośnie od reflektorów głównych ku kołom. Linia taka, obok lakierowanego pasa przedniego pod zewnętrzną częścią zderzaka, daje efekt masywnego "osadzenia" auta na nawierzchni. Typowe dla BMW "nerki" prezentują się w bardzo charakterystyczny sposób ze względu na zwiększone rozmiary i zróżnicowane w zależności od wersji auta kolory grilla. Dostępny jest układ spryskiwania reflektorów wkomponowano harmonijnie w przód auta i wysuwa się dopiero przy użyciu. Nowe lampy tylne z gładkimi kloszami z poziomymi elementami świetlnymi zapewniają w ciemności charakterystyczny wygląd, ale i w dzień są elementem rozpoznawczym BMW X3. Typowa dla tego auta jest też dominacja poziomych linii powtarzających się od krawędzi klapy tylnej, po zderzak, podkreślając muskularny wygląd auta. Po bokach delikatny kształt klina podkreślany jest przez dolną linię przetłoczenia. Kontur ten znajduje kontynuację w dolnej części przednich i tylnych błotników, co dodatkowo podkreśla dynamikę linii bocznych. Łagodne kształty i połączenia poszczególnych elementów wnętrza stanowią kontynuację harmonii kształtów w kabinie BMW X3. Solidna funkcjonalność łączy się tu z wysmakowaną stylistyką. W każdym szczególe widać i czuć wysoką jakość doboru i wykonania wszystkich materiałów. Na zestawie wskaźników umieszczono nową listwę ozdobną, która koresponduje pod względem koloru i materiału z powierzchniami dekoracyjnymi konsoli środkowej. Galwanizowane materiały na uchwytach drzwi i regulatorach klimatyzacji, ekskluzywne skóry i tkaniny, szlachetna kolorystyka i wzornictwo podsufitki oraz obicia z tworzyw sztucznych o ciekawej strukturze doskonale odzwierciedlają solidny i elegancki charakter wnętrza. Również nowa kierownica trójramienna i pojemne schowki w bocznych drzwiach potwierdzają wizualnie i w dotyku wysoką jakość wnętrza. Tak wyjątkowa solidność odpowiada stylowi nowoczesnego pokolenia kierowców, którzy wszechstronnie eksploatują pojazd, ale przykładają przy tym dużą wagę do wysmakowanej formy. Cztery warianty wyposażenia, dziesięć kolorów lakieru, sześć kolorów listw wykończeniowych i pięć wariantów powierzchni dekoracyjnych dają wiele możliwości indywidualizacji nowego BMW X3. Obok wyposażenia podstawowego dostępne są opcjonalnie fotele sportowe lub komfortowe. Wybrany wraz z

wariantem wyposażenia materiał tapicerki znajduje również zastosowanie w konsoli środkowej, podłokietnikach i bocznych drzwi. Wyposażenie w kolorze Black, Grey i Sand Beige tworzy raczej spokojną atmosferę, z kolei Terracotta, Anthracite czy Tobacco dają nieco mocniej zaakcentowany charakter. Osobisty styl można wyrazić też poprzez dobór powierzchni dekoracyjnych - od klasycznie eleganckiego drewna, po sportowe aluminium.

Wnętrze nowego BMW X3 daje kierowcy poczucie wyjątkowej ekskluzywności. W nowym BMW X3 3.0sd. pedały ze wstawkami ze stali szlachetnej należą tu do wyposażenia standardowego. Wskaźnik prędkości jazdy we wszystkich wariantach z sześciocylin-drowym silnikiem rzędowym wskazuje do 260 km/h, a skala w BMW X3 3.0sd sięga o dodatkowych 10 km/h dalej. Z zewnątrz BMW X3 3.0sd wyróżnia się przede wszystkim atrakcyjnymi 18-calowymi obręczami kół, sportowym pasem tylnym i większymi końcówkami rur wydechowych. Skrzynia automatyczna montowana jest standardowo w nowym najwyższym modelu serii SAV - BMW X3 3.0sd. Za wybór odpowiedniego przełożenia odpowiada tam skrzynia automatyczna stworzona specjalnie do współpracy z silnikami wysokiej mocy. Nowy sześciobiegowy automat wykonuje swoją pracę z niewiarygodną precyzją, precyzją i efektywnością nie tylko podwyższając komfort, ale i dynamikę jazdy BMW X3 3.0sd. Nowa przekładnia hydrokinetyczna i bardzo skuteczne oprogramowanie pozwoliły skrócić czas reakcji i przełączania o 50 procent w stosunku do tradycyjnych skrzyń automatycznych. Dzięki bezpośredniemu wybieraniu docelowego biegu omińnięcie jednego lub kilku przełożeń przy redukcji nie wymaga tu dodatkowego czasu. Nieprzeciętna dynamika przełączania i niezwykle bezpośrednie sprzężenie z silnikiem sprawia, że nowa sześciobiegowa skrzynia automatyczna w imponujący sposób sprzyja sportowemu prowadzeniu BMW X3 3.0sd. Pozwala też na komfortowe, zrelaksowane, a przy tym oszczędne przejeżdżki na niskich obrotach. Zwinność i dynamika na drodze, w pełni adaptacyjnej działaniu i elastyczności w terenie: różnorodność możliwości czerpania radości z jazdy w znacznej mierze decydują o atrakcyjności nowego BMW X3. Swój wszechstronny potencjał auto zawdzięcza stałemu "inteligentnemu" systemowi napędu na cztery koła BMW xDrive, który charakteryzuje się niezwykle szybko i precyzyjną reakcją adaptacyjnej zmiany rozdziału mocy na oś przednią i tylną. Przekładnia rozdzielcza ze sterowaniem elektronicznie sprzęgłem wielotarczowym kieruje moc napędową silnika zawsze tam, gdzie może być najefektywniej wykorzystana. Skutkuje to nie tylko maksymalną trakcją na trudnych nawierzchniach, ale i zwiększa dynamikę jazdy poprzez przeciwdziałanie każdej tendencji do podsterowności lub nadsterowności. Funkcja blokady dyferencjału realizowana jest poprzez selektywne przyhamowanie buksującego koła. Cecha ta daje nie tylko w modelach SAV, ale we wszystkich autach BMW z układem xDrive, nieprzeciętne właściwości jezdne. Atrakcyjność tego układu sprawiła, że BMW stało się w międzyczasie największym w segmencie aut luksusowych oferentem samochodów z napędem na cztery koła. W normalnych sytuacjach jazdy rozkład momentu w stosunku 40 : 60. Permanentny i płynnie regulowany rozdział mocy na cztery koła odbywa się w BMW xDrive poprzez sztywny wał główny do osi tylnej i sprzęgła wielotarczowego, które poprzez wał pomocniczy przenosi moment obrotowy na oś przednią. W normalnej sytuacji moment napędowy rozdzielany jest na przednią i tylną oś w stosunku 40 : 60. Na każdą zmianę nawierzchni lub dynamiki jazdy układ xDrive reaguje błyskawiczną zmianą stosunku rozdziału mocy. I tak przy ekstremalnych różnicach przyczepności pomiędzy kołami przednimi a tylnymi cały moment napędowy może być przeniesiony przez krótki czas na jedną oś. Podobnie szybko układ przeciwdziała również tendencji do nadsterowności podczas szybkiego pokonywania zakrętów. Następuje mocniejsze zwarcie sprzęgła wielotarczowego, aby przenieść większą moc na koła przednie i w ten sposób poprawić stabilność jazdy. Dzięki temu przy silnej nadsterowności na przednią oś można przenieść dynamicznie do 75

procent momentu napędowego. Jest to regulowane automatycznie na podstawie poślizgu i przyczepności kół. Aby zapewnić szybką i precyzyjną reakcję, system napędu na cztery koła xDrive, układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) i układ sterowania silnika połączone są ze sobą w systemie zwanym Integrated Chassis Management. Czujniki regulacji układu jezdno dostarczają dane niezbędne do określenia aktualnej sytuacji jazdy również do sterownika xDrive. Dzięki temu system xDrive może proaktywnie działać na rzecz stabilizacji pojazdu. Poślizg jest wykrywany jeszcze zanim kierowca odczuje buksowanie kół lub utratę stabilności auta. Dopiero gdy zmiana rozkładu momentu wywołana przez xDrive nie wystarczy, aby ustabilizować pojazd, włącza się układ DSC, wyhamowując poszczególne koła i wpływając na układ sterowania silnika.

Nowa struktura sterująca systemem Integrated Chassis Managements zapewnia jeszcze szybszą i bardziej precyzyjną współpracę xDrive i układu DSC. Do tej pory układy sterowania silnika i hamulców wpływały na samosterowność pojazdu niemal niezależnie od układu sterowania rozkładem momentu; teraz te trzy systemy pracują równoległe. Podczas gdy układ sterowania rozkładem momentu rozdziela moment napędowy pomiędzy oś przednią a tylną, układ sterowania hamulcami może jednocześnie przyhamowywać poszczególne koła, aby zwiększyć trakcję i dynamikę jazdy. Natomiast układ sterowania silnikiem może w razie potrzeby zmniejszyć lub zwiększyć moment napędowy. Dzięki precyzyjnemu połączeniu z układem DSC system napędu na cztery koła xDrive umożliwia szybką i precyzyjną reakcję na zmienne warunki drogowe i zapewnia jeszcze większą dynamikę jazdy. Aby uniknąć uderzenia od tyłu przez inny pojazd, nowe BMW X3 wyposażone jest w dwustopniowe światła stop. System ten, wprowadzony po raz pierwszy przez BMW w produkcji seryjnej, przyczynia się do zwiększenia uwagi kierowców znajdujących się z tyłu. W przypadku szczególnie silnego hamowania lub aktywacji układu ABS powierzchnia świecąca światła stop BMW X3 powiększa się. Sygnał ten sprawia, że kierowca jadący z tyłu również mocno hamuje. Solidna konstrukcja karoserii BMW X3 oraz jego zaawansowane, centralnie sterowane systemy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych gwarantują maksymalne bezpieczeństwo pasywnie. Belki podłużne i poprzeczne o dużej sztywności oraz połączone śrubowo elementy odkształcalne umożliwiają precyzyjne odprowadzenie i pochłonięcie energii uderzenia w przypadku zderzenia czołowego. Natomiast skutki zderzenia bocznego minimalizowane są między innymi dzięki ukośnym wzmocnieniom drzwi z profili stalowych o dużej sztywności, które podczas odkształcania łączą się hakami z ramą boczną i dzięki temu dodatkowo odprowadzają energię uderzenia. Również w przypadku ciężkiej kolizji kabina pasażerska pozostaje więc niemal nienaruszona. Standardowe wyposażenie wnętrza obejmuje obok przednich i bocznych poduszek powietrznych również boczne kurtyny chroniące głowę. Wyzwalane są one spod osłon słupków przednich i podsufitki, chroniąc przed obrażeniami zarówno pasażerów z przodu, jak i z tyłu. BMW X3 wyposażone jest w automatyczne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach. Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w ograniczniki siły naciągu, a na przednich siedzeniach również w napinacze. Nowe BMW X3 ma długość 4569 mm, szerokość 1853 mm i wysokość 1674 mm. Wymiary tego pięciodrzwiowego auta są więc idealne pod wieloma względami. Jako mniejszy SAV firmy BMW zachwyca ono maksymalną zwrotnością i zwrotnością, a jego przestronne i elastyczne wnętrze pozwala na wszechstronne wykorzystanie.

Nowe BMW X3 ma zatem, optymalne warunki, aby kontynuować sukces swego poprzednika. Imponująca dynamika, odświeżony wygląd i atrakcyjnie zmodernizowane wnętrze przemawiają przede wszystkim do tych kierowców, którzy oprócz solidnego, zwrotnego i nadzwyczaj wszechstronnego auta poszukują również niepowtarzalnych wrażeń z jazdy, a ponadto cenią sobie jakość i styl samochodu klasy premium. Nowe BMW X3 oferuje im czystą radość z jazdy - pod każdym względem i na najwyższym poziomie.