

## SPORT

## MOTORYZACJA

## Chrysler w Anglii

Pierwsze auto segmentu D koncernu z kierownicą po prawej stronie, walczy o pozycję w Europie. Chrysler Sebring z roku modelowego 2007 miał swoją światową premierę w czasie British International Motor Show w Londynie. Szeffowie



koncernu mają nadzieję, że Sebring ze swoją dynamiczną bryłą nadwozia "wpadająca w oko", dobrym wyposażeniem seryjnym i eleganckim stylem wnętrza, zdobędzie co najmniej taką popularność na Wyspach i w pozostałych krajach Europy jak model 300C, który należy do segmentu E.

Nowy Chrysler Sebring będzie dostępny, poza Stanami Zjednoczonymi, w dwóch wersjach: Touring i Limited. Obie trafią do sprzedaży w Wielkiej Brytanii i na Starym Kontynencie w tym samym czasie, czyli w pierwszej połowie 2007 roku.

Nadwozie nowego Chylera Sebringa, było inspirowane modelem Airflite, zaprezentowanym jako koncept w czasie Salonu Motoryzacyjnego w Genewie w 2003 roku. Jak twierdzi Trevor Creed - zastępca dyrektora działu stylizacji nadwozi Chylera, "W nowym modelu chcieliśmy również zawrzeć cztery, najważniejsze atrybuty marki Chrysler, jakimi są: elegancki styl, wyrafinowane i dopracowane detale nadwozia i wnętrza, przywiązanie do tradycyjnych cech, charakterystycznych dla marki oraz sportowy i atletyczny kształt nadwozia...". Sebringa charakteryzują więc duże przednie klosze lamp, tworzące jednolitą całość z potężnym, chromowanym grillem, oraz duża pokrywa silnika z charakterystycznymi, wzdłużnymi przetłoczeniami, podobnymi do tych, które zastosowano w sportowym modelu Crossfire. Tylną część auta zdobią również duże klosze lamp, nawiązujące stylem do przednich, oraz niewielki, zintegrowany z pokrywą bagażnika spojler. Wnętrze jest typowe dla obecnie produkowanych modeli koncernu. Utrzymano je w jasnych odcieniach kolorystycznych, co dodatkowo zwiększa poczucie przestrzeni w kabinie. W wersji Limited seryjnie występuje skórzana tapicerka w kolorze szarym lub beżowym. Sportowym akcentem są okrągłe zegary z białymi tarczami, które podświetlane są na błękit-

ny kolor, oraz imitujące aluminium wstawki na desce rozdzielczej, konsoli środkowej, kierownicy oraz drzwiach. Również przednie fotele wyposażono w bardziej wyprofilowane poduszki oparcia i siedzeń. Na europejski rynek przewidziano zastosowanie czterech silników. W pierwszym okresie będą dostępne trzy jednostki, pod koniec 2007 roku do palety dołączy kolejny silnik benzynowy. Oczywiście żaden europejski klient nie może się obyć bez oszczędnej jednostki wysokoprężnej, więc Chrysler postanowił (po raz pierwszy w historii produkcji aut segmentu D) wyposażyć Sebringa również w silnik wysokoprężny.

Podstawową jednostką stanowi 4-cylindrowy, 2-litrowy silnik 16V, pracujący w technice VVT (zmiennych faz rozrządu) o mocy 152 KM przy 6400 obr/min i momencie obrotowym, wynoszącym 190 Nm przy 5000 obrotów.

Standardowo współpracuje on z 5-biegową, manualną skrzynią biegów. Opcjonalnie może być montowany silnik 4-cylindrowy Silnik Światowy o pojemności 2.4 litra i mocy 173 KM uzyskiwanych przy 6000 obr/min. Moment obrotowy tej jednostki wynosi 224 Nm przy 4400 obr/min. Standardowo współpracuje ona z 4-biegową skrzynią automatyczną. W późniejszym czasie, będzie także dostępna jednostka V6 o pojemności 2.7 litra, która także będzie wyposażona standardowo w skrzynię automatyczną. Dla oszczędnych Europejczyków Sebring będzie dostępny również z turbodoładowaną jednostką wysokoprężną o pojemności 2 litrów i mocy 140 KM przy 4000 obr/min. Maksymalny moment obrotowy tego silnika wynosi 229 Nm przy 1750 obr/min. Dla diesla, przygotowano 6-biegową skrzynię manualną. Wyposażenie seryjne jest bardzo bogate. Obejmuje między innymi czołowe poduszki powietrzne o różnym stopniu napełniania, poduszki boczne oraz kurtyny powietrzne, ABS z EBD, ESP, czujnik ciśnienia powietrza w oponach, system mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX, automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne, wspomaganie układu kierowniczego, klimatyzację z funkcją automatycznej kontroli temperatury i filtracji wnętrza, dzielone oparcia tylnej kanapy w stosunku 60/40 oraz składane oparcie przedniego fotela pasażera co w połączeniu z 385 litrową pojemnością bagażnika, daje dodatkowe możliwości transportowe, zdalnie sterowany centralny zamek z funkcją domykania szyb, oraz radio z CD i odtwarzaczem MP3 połączone z 6.5 calowym ekranem LCD o wysokiej rozdzielczości, który przekazuje również informacje z nawigacji satelitarnej i odtwarzacza płyt DVD. Dodatkowym wyposażeniem będzie radio z CD i dodatkowym twardym dyskiem o pojemności 20 GB i portem USB do podłączenia aparatu fotogra-

ficznego, kamery video czy iPod'a. Rozbudowany system navi-audio i video, może także współpracować z systemem telefonii bezprzewodowej Uconnect Hands-free Communication System. Pracuje on także w technologii Bluetooth. Menu systemu, jest na razie, dostępne w 6 językach: angielskim, francuskim, hiszpańskim, holenderskim, niemieckim i włoskim. Dodatkowym wyposażeniem jest również podgrzewanie (do temp. 60 stopni Celjusza) i chłodzenie (do temp. 2 stopni Celjusza) uchwyty na napoje, podgrzewanie siedzeń (zaró-

zmiennych faz rozrządu i-VTEC. Z silnikiem współpracuje manualna skrzynia biegów o pięciu przełożeniach. Opcjonalnie może być zastosowana automatyczna, 5-biegowa skrzynia z funkcją sekwencyjnej zmiany przełożeń. Modyfikacjom uległ również układ zawieszenia, który otrzymał nieco twardszą charakterystykę pracy

Honda Element 2007 posiada czołowe i boczne poduszki powietrzne, kurtyny boczne dla pasażerów pierwszego i drugiego rzędu siedzeń, a także abs z EBD i systemem stabilizacji toru jazdy,



wno w przypadku skórzanej jak i welurowej tapicerki).

Z zewnątrz i na ogólnie dostępnych zdjęciach, nowy model Chylera prezentuje się ciekawie. Jednak czy na wybrednym, brytyjskim rynku, poradzi on sobie z europejską konkurencją? Chrzestem bojowym dla Sebringa będzie na pewno dzień gdy pojawi się w programie Top Gear, gdzie trafi

opracowanym przez Hondę, VSA (Vehicle Stability Assist).

Prototyp Hondy Element, pokazany na targach w Nowym Jorku, był wyposażony w ogromne, 21-calowe obręcze z polerowanego aluminium z oponami w rozmiarze 245/35 R21, regulowane, sportowe zawieszenie i powiększone hamulce tarczowe na wszystkich kołach z zaciskami w kolorze mie-



"pod ostrzał" Jeremy'ego Clarksona i jego kolegów...

## Kanciak hondy

Pokazana jako auto koncepcyjne, w czasie kwietniowych targów w Nowym Jorku Honda Element, będzie dostępna w sprzedaży już pod koniec tego roku. Ten populamy w Stanach Zjednoczonych i niektórych krajach Europy urban cruiser o "pudełkowatym" kształcie nadwozia i ciekawymi możliwościami modyfikacji wnętrza idealnie wpisał się w pejzaż wielu miast. Pierwsza wersja Hondy Element, była zasilana 2-litrową jednostką benzynową, pochodzącą z modelu Accord. Silnik idealnie pasował do tego auta oferując niezłą dynamikę i kulturę pracy.

Honda Element 2007 została wyposażona w nowy silnik benzynowy o pojemności 2.4 litra i mocy 166 KM z dwoma wałkami rozrządu w głowicy, wspomaganego najnowszym systemem

dzi. Wersja seryjna na pewno będzie bardziej uboga w dodatki, lecz nie będzie to miało większego wpływu na ciekawy design nadwozia nowej Hondy.

Honda Element jest dość rzadkim modelem, spotykanym na drogach w Polsce. Model ten był zwykle sprowadzany bezpośrednio z USA, gdzie Element był przeznaczony, jednak w wielu krajach Europy, dealerzy zdecydowali się na powiększenie liczby modeli właśnie o Hondę Element, która była ciekawą alternatywą dla wielu, obecnych już na rynku aut klasy SUV.

Ponadto nietuzinkowy wygląd nadwozia Hondy i niepowtarzalny styl sprawiły, że Element zyskał sobie dość szeroką rzeszę klientów, także u wybrednych Brytyjczyków. Może więc w przyszłym roku także w polskich salonach sprzedaży Hondy pojawi się w ofercie model Element, który mógłby stanowić alternatywę dla modelu CR-V i nie tylko?

